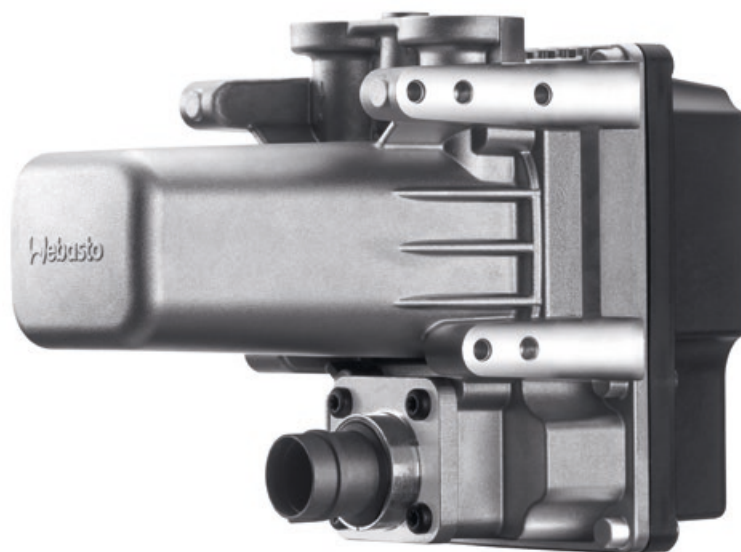


Nowość: ogrzewanie eThermo Top Eco 20 P / 30 P

Szybkie, wydajne, elektryczne



eThermo Top Eco cieszy się zainteresowaniem nowych grup klientów: właścicieli warsztatów i parkingów, kierowców pokonujących krótkie dystanse, a także kierowców dbających o środowisko.

Elektryczne ogrzewanie postojowe jest zintegrowane z obiegiem płynu chłodzącego pojazdu. Pompa cyrkulacyjna zapewnia równomierne ogrzewanie silnika pojazdu. Jednocześnie wentylator pojazdu napędza strumień ciepłego powietrza do wnętrza i bezpośrednio na szybę przednią, dzięki czemu jest ona niezwykle szybko odladzana. Ogrzewanie jest zasilane z sieci 230V. Dzięki zintegrowanej funkcji ładowania akumulatorów 12V akumulator samochodowy jest ładowany automatycznie przez cały czas pracy. Urządzeniem eThermo Top Eco można wygodnie sterować za pomocą regulatora czasowego 230V lub gniazdka smart (poza zakresem dostawy).

Najważniejsze cechy ogrzewania:

- Możliwość montażu w samochodach ze wszystkimi typami układów napędowych
- Niezwykle małe i lekkie, waga zaledwie 1,2 kg
- Brak emisji spalin podczas pracy
- Jednoczesne i stałe ogrzewanie silnika i wnętrza
- Atrakcyjna cena w porównaniu z ogrzewaniami zasilanymi paliwem
- Skrócenie czasu instalacji w porównaniu z TT-Evo
- Funkcja ładowania akumulatora pojazdu
- Dostępne w dwóch wersjach mocy grzewczej

W zależności od typu zabezpieczenia bezpiecznikowego przyłącza domowego można wybrać jedną z dwóch wersji mocy grzewczej:

- eThermo Top Eco 20 P (2kW)
do podłączenia do sieci z zabezpieczeniem ≥ 10 A
- eThermo Top Eco 30 P (3kW)
do podłączenia do sieci z zabezpieczeniem ≥ 16 A



Car



Truck



Light Vehicles



Bus



Rail



Off-Highway



Defense



Special Vehicles

Dane techniczne

Ogrzewanie (230 V/12 V)	eThermo Top Eco 20 P	eThermo Top Eco 30 P
Numer homologacji ECE R122	000531	000512
Deklaracja zgodności CE	Dyrektywa Maszynowa, 2014 / 30 / EU (EMV), 2011/ 65 / EU (RoHS), pozostałe informacje dostępne w Deklaracji Zgodności	
Typ urządzenia	Wodny agregat grzewczy (zasilany elektrycznie)	
Przyłącze sieciowe (V) (50 Hz)	230	
Wymagane zabezpieczenie obwodu zasilania (A)	≥ 10	≥ 16
Moc grzewcza (kW)	max. 2	max. 3
Napięcie pracy (V) (50 Hz)	220 – 230	
Napięcie wyjściowe (V)	12 – 14	
Nominalny pobór mocy w zależności od przyłącza (kW)	2	3
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia (podczas pracy) (°C)	-40 to +80	
Wymiary (D x S x W) (mm)	186 x 90 x 133	
Masa (kg)	1.2	
Klasa zabezpieczenia IP agregatu	IP5K4K, IPX9K	
Czas pracy (h)	max. 2	
Funkcja ładowania podtrzymującego (W)	25 w zależności od obciążenia wynikającego z zasilania pompy obiegowej i dmuchawy pojazdu.	

Pompa obiegowa U4847	
Wydajność przy 0.1 bar (l / h)	900
Napięcie znamionowe (V)	12
Zakres napięcia pracy (V)	10.5 – 17
Znamionowy pobór mocy (W)	14
Wymiary pompy:	
Długość (mm)	109
Średnica (mm)	48.5
Masa (kg)	0.3

Zakres dostawy

Agregat grzewczy, pompa obiegowa U4847 Econ z adapterem i wspornikiem, wiązka elektryczna agregatu, przewody el. komory silnika, dokumentacja.

Dostępne są dedykowane zestawy montażowe do różnych modeli samochodów.

Dostępne zestawy i akcesoria

- Zestaw montażowy
- Zestaw sterowania dmuchawą pojazdu
- Przewody przyłączeniowe 230 V różnych długości
- Przewody elektryczne komory silnika
- Przekładnik 230 V do stosowania z elementami obsługowymi (opcja)
- Akcesoria montażowe