

Betjeningsvejledning

Thermo Top Evo - B (benzin)

Thermo Top Evo - D (diesel)

Webasto
Feel the drive

Indledning

Kære Webasto-kunde!

Tak for at du har valgt vandvarmeren Thermo Top Evo fra Webasto. Vi håber, at du vil have glæde af den pålidelige komfort i mange år.

Vandvarmeren Thermo Top Evo anvendes sammen med køretøjets eget varmesystem

- til opvarmning af kabinen,
- til afrimning af køretøjets ruder og
- til forvarmning af vandkølede motorer.

Vi regner med at det værksted/servicested, der har monteret din nye Webasto varmer, indgående har forklaret dig betjening og funktion af apparatet. I denne betjeningsvejledning vil vi gerne give dig et ekstra overblik over, hvordan vandvarmeren Thermo Top Evo anvendes sikkert.

Læs denne betjeningsvejledning grundigt igennem for at lære alle varmerens funktioner at kende.

Du vil så være i stand til at anvende alle funktioner på tilfredsstillende vis og kan føle dig sikker og godt tilpas.

Hvis du mister betjeningsvejledningen, bedes du omgående kontakte en autoriseret Webasto-forhandler for at få den erstattet.

Reparations- eller servicearbejde, som ikke er beskrevet i denne manual, skal altid udføres af en autoriseret Webasto-forhandler.



Service- og sikkerhedsanvisninger

I gyldighedsområdet for Rådets direktiv 70/156/EØF og/eller 2007/46/EF (til nye typer køretøjer fra 29.04.2009) foreligger der typegodkendelser til vandvarmeren Thermo Top Evo i henhold til direktiverne 2001/56/EF (opvarmning), 72/245/EØF (EMC), ECE R-122 (opvarmning) og ECE R-10 03 (EMC).

Apparatet må først tages i brug, efter at det er kontrolleret af Webasto-uddannet personale.

Apparatet skal monteres af fagfolk i overensstemmelse med monteringsvejledningen.

Varmeren **må ikke anvendes**



Eksplosions- og kvælningsfare

- på tankstationer og ved tankanlæg.
- på steder, hvor der kan dannes let antændelige gasser eller støv og på steder, hvor der lagres let antændelige væsker eller faste materialer (f.eks. i nærheden af brændstof-, kul- og træstøv, kornlagre, tørt græs og løv, karton, papir osv.).
- i lukkede rum (f.eks. garage), heller ikke med tidsforvalg eller Telestart.

Varmeren må **ikke**



- udsættes for temperaturer på mere end 120 °C (opbevaringstemperatur). Ved overskridelse kan der opstå vedvarende skader på elektronikken.
- anvendes uden en mindst 20%-andel af en godkendt frostvæske i vandet på varmekredsløbet.

Varmeren



- må kun drives med det brændstof, der er angivet på typeskiltet og med den angivne driftsspænding.
- skal ved stærk røgudvikling, usædvanlige brændlyde eller lugt af brændstof sættes ud af drift ved straks at slukke for apparatet og fjerne sikringen. Varmeren må først tages i brug igen, efter at det er kontrolleret af Webasto-uddannet personale.
- skal sættes i drift mindst en gang om året, ved kold motor og med mindste blæserindstilling, og køre i min. 10 minutter.
- skal kontrolleres af fagfolk hvert andet år og senest ved begyndelsen af den kolde årstid.

Ansvar:



- Manglende overholdelse af betjeningsvejledningen og dens anvisninger medfører, at Webasto-producentansvaret bortfalder. Det samme gælder, hvis reparationer ikke er udført korrekt, eller der er anvendt uoriginale reservedele. Dette medfører bortfald af varmerens typegodkendelse og dermed bortfald af standardtypegodkendelsen/EF-typegodkendelsen.

Betjening af varmeren

Normal drift

Varmeren kan, alt efter udstyret, sættes i drift med betjeningselementet. Før bilen parkeres, skal alle nødvendige indstillinger på den pågældende model foretages (temperatur, blæser).

BEMÆRK:

! Vi anbefaler at indstille opvarmningstid i forhold til kørselstid.

Opvarmningstid = kørselstid

■ Eksempel: Ved en kørselstid på 20 minutter (en vej) anbefaler vi ikke at overskride en driftstid på 20 minutter.

Service

Det anbefales at sende bilen regelmæssigt til service og kontrol hos en autoriseret Webasto-forhandler.

Reparations- og servicearbejde skal altid udføres af en autoriseret Webasto-forhandler. Webasto-forhandleren kan også hjælpe med at fastlægge den nødvendige service.

Advarsel:

Reparations- og servicearbejdet på varmeren kræver ofte faglig viden og specialværktøj. Forkert indstilling eller service kan medføre beskadigelse af varmeren eller ulykker med alvorlige skader til følge.

- For at sikre en optimal ydelse bør du få varmeren kontrolleret og serviceeret af en autoriseret Webasto-forhandler mindst hvert andet år uafhængig af brugen.
- Varmeren skal slukkes, før det rengøres.
- Varmeren må IKKE rengøres med højtryksrensere eller trykluft.

Driftsforstyrrelser

Fremgangsmåde ved fejl

Ved driftsforstyrrelser skal sikringer og stik kontrolleres med hensyn til fejlfri tilstand og sikker forbindelse.

Ved driftsforstyrrelser går varmeren i en fejltilstand, og der vises ingen fejl på betjeningselementet.

Prøv at ophæve fejltilstanden, inden du henvender dig til Webasto-servicestedet.

Følgende fejl kan du selv afhjælpe:

Fejlbeskrivelse	Mulig årsag	Afhjælpning
Varmeren slukker automatisk (= fejlslukning)	Ingen forbrænding efter start og gentaget start, flammen slukker under drift	Sluk for varmeren og tænd igen (ikke mere end to gange)
Varmeren tænder ikke	Varmeren er uden strøm	Sluk for strømforsyningen til varmeren, og kontroller jordtilslutning
Varmeren slukker under drift (= fejlslukning)	Varmeren er overophedet, fordi der mangler kølervæske	Påfyld kølervæske i henhold til producentens data

Webasto AG
Postfach 80
D - 82132 Stockdorf
Germany

National:

Hotline: 01805 951 159

(€0,14 aus dem deutschen Festnetz)

Hotmail: technikcenter@webasto.com

<http://www.webasto.de>

International:

<http://www.webasto.com>