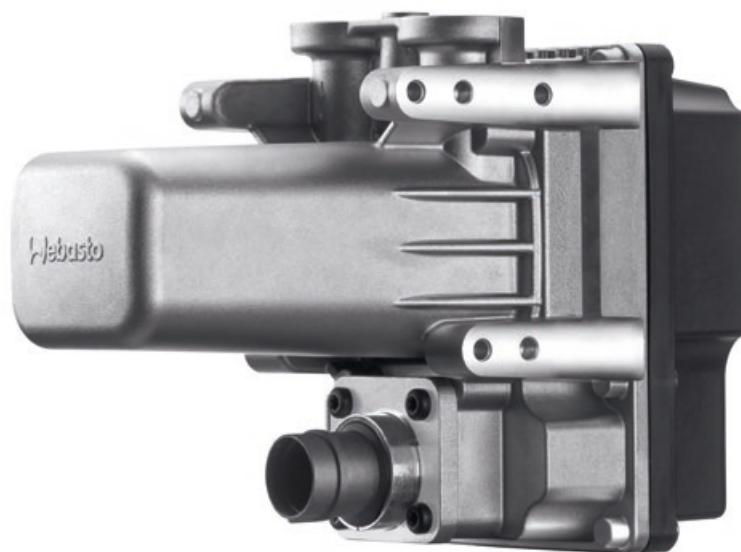


## Nuevo: eThermo Top Eco 20 P, eThermo Top Eco 30 P

Rápido, potente, eléctrico



El calefactor eléctrico se integra o en el circuito de refrigeración del vehículo. Una bomba de circulación permite un calentamiento homogéneo del motor del vehículo. Al mismo tiempo, el ventilador del vehículo impulsa el flujo de aire caliente hacia el interior, posibilitando el descongelamiento del parabrisas del vehículo.

El calentador es operado a través de un cable eléctrico conectado a una toma de corriente de 230 V. Gracias a la función de carga de mantenimiento integrada para baterías de 12 V, la batería del coche se carga automáticamente durante todo el tiempo de funcionamiento. El eThermo Top Eco se puede controlar cómodamente con un temporizador doméstico.

### Beneficios:

- **Retroadaptable para automóviles con todo tipo de sistemas de accionamiento**
- **Extremadamente pequeño y ligero, con un peso de sólo 1,4 kg**
- **No hay emisiones en funcionamiento**
- **Calentamiento simultáneo y constante del motor y el interior**
- **Precio atractivo en comparación con los calentadores que funcionan con combustible**
- **Tiempo de instalación reducido**
- **Función de carga por goteo de la batería del vehículo**
- **Disponible en dos opciones de potencia calorífica**
- **Programador doméstico (opcional)**

Dependiendo de la potencia eléctrica doméstica disponible, se puede elegir entre dos potencias de calefacción:

- **eThermo Top Eco 20 P (2 kW)**  
para conexión con fusible de  $\geq 10$  A
- **eThermo Top Eco 30 P (3 kW)**  
para conexión con fusible de  $\geq 16$  A



Car



Truck



Light Vehicles



Bus



Rail



Off-Highway



Defense



Special Vehicles

## Especificaciones técnicas

Calefactor (230 V/12 V)	eThermo Top Eco 20 P	eThermo Top Eco 30 P
Número de homologación CEPE ECE R122	000531	000512
Declaración de conformidad CE	Directiva de Máquinas, 2014/30/EU (EMV), 2011/65/EU (RoHS), para más	
Tipo de construcción	información ver Doc Calendador de agua (eléctrico)	
Conexión a la red (V) (50 Hz)	230	
Protección por fusible de conexión a la vivienda (A)	≥ 10	≥ 16
Capacidad (kW)	max. 2	max. 3
Voltaje(V) (50 Hz)	220 – 230	
Voltaje de salida batería (V)	12 – 14	
Voltaje de salida bomba de refrigerante (V)	12 – 14.5	
Consumo nominal de energía (kW)	2	3
Temperaturas ambiente admisibles (en funcionamiento) (°C)	-40 to +80	
Dimensiones (L x W x H) (mm)	181 x 91 x 133	
Peso (kg)	1.4	
Tipo de protección IP	IP5K4K, IPX9K	
Tiempo de funcionamiento (h)	max. 2	
Amperaje máximo de carga de goteo (A) (incl. funcionamiento de la bomba de refrigerante)	8.5	

Bomba de refrigerante U4847 Econ	
Caudal de aire frente a 0,1 bar (l / h)	900
Tensión nominal (V)	12
Rango de tensión de funcionamiento (V)	10.5 – 17
Consumo nominal de energía (W)	14
Dimensiones de la bomba de refrigerante:	
Longitud (mm)	109
Diámetro (mm)	48.5
Peso (kg)	0.3

### Alcance de suministro

Calentador, bomba de refrigerante U4847 Econ con adaptador y soporte, juego de cables del calentador, cables del compartimento del motor, documentación.

El arranque de la calefacción se puede controlar cómodamente con un programador doméstico (no incluido en el suministro de Webasto).

### Kits y accesorios disponibles

- Kit de instalación
- Kit de climatización
- Cables de conexión domésticos de 230 V de diferentes longitudes
- Cables de prolongación del compartimento del motor de 230 V
- Accesorios de montaje