

Cool Top RTE 16

Il potente condizionatore elettrico da parcheggio per camion: piatto e leggero



Questo potente sistema di condizionamento a tetto assicura gradevoli temperature ed adeguati livelli di umidità nelle cabine dei camion.

I conducenti ben riposati dispongono di una migliore concentrazione e quindi contribuiscono ad una maggiore sicurezza sulla strada. Il sistema azionato dal compressore è precaricato con gas refrigerante ed è collegato alla batteria 24 V del veicolo. Le prestazioni elevate, in combinazione con la struttura leggera ed il design piatto, lo rendono uno dei migliori dispositivi di raffreddamento ad uso stazionario.

L'installazione, utilizzando l'apertura esistente sul tetto della cabina, è molto semplice e consente di risparmiare tempo. I componenti di elevata qualità definiscono uno standard di alto livello per i condizionatori da parcheggio ed assicurano lunga durata con una spesa contenuta di manutenzione. Il condizionatore elettrico da parcheggio riduce i tempi di funzionamento al minimo del motore e quindi consente di risparmiare carburante. Lo spegnimento per bassa tensione assicura che il motore si avvii.

- **Potente sistema di condizionamento da parcheggio (1.600 W) ad alta efficienza**
- **Distribuzione ottimale dell'aria e funzionamento silenzioso**
- **Struttura leggera**
- **Il design piatto (solo 14 cm di altezza) consente l'installazione anche su cabine alte**
- **Lo spegnimento per bassa tensione assicura che il motore si avvii**
- **Ampia scelta di kit di montaggio specifici per tipo di veicolo**



Camion



Veicoli leggeri



Bus



Treni



Costruzioni



Difesa



Veicoli Speciali

Dati tecnici

	Cool Top RTE 16
Potenza nominale di raffreddamento (W)	1600
Refrigerante	R134a
Tensione nominale (V)	24
Assorbimento totale massimo a 24 V (A)	23
Temperatura massima di esercizio (°C)	45
Portata d'aria massima della ventola dell'evaporatore (m3/h)	650
Dimensioni condensatore Lu x La x Al (mm)	645 x 920 x 140
Dimensioni evaporatore Lu x La x Al (mm)	387 x 349 x 165
Altezza di installazione (mm)	142 (in funzione del tipo di cabina)
Peso (kg)	23,4
Codice	IND-CTRTE1600

Kit di installazione

- Cornice specifica per il veicolo, cavo di alimentazione, viti, guarnizioni, istruzioni per l'installazione

Kit di installazione specifico per veicolo	Codice
DAF XF 105/106 (Super Space Cab)	IND-2-6-1147-2
Iveco Stralis Cube con cornice in metallo aggiuntiva	IND-2-6-1119-2
Iveco Stralis AT, AD, AS Iveco Eurocargo MLL Tetto alto	IND-2-6-1120-2
MAN TGX XXL (con/senza deflettore) MAN TGX XL* MAN TGX XLX (solo senza deflettore) MAN TGA MAN TGS M/L, LX MAN TGL L, LX MAN TGM L, LX MAN TGX, TGA, TGS, TGL, TGM con deflettore	IND-2-6-1143-2
Mercedes-Benz Actros MP3	IND-2-6-1121-2
Mercedes-Benz Actros MP4	IND-2-6-1136-2
Renault Premium	IND-2-6-1123-2
Renault T	IND-2-6-1139-2
Scania R, P, G, Top E HL	IND-2-6-1116-2
Scania new R, S N-Cab + HL Cab	IND-2-6-1126-2

*Il coperchio interno lascia circa 2 cm liberi su ogni lato

Fornitura

- Condizionatore, telecomando, documentazione tecnica

Elementi di controllo

- Controllo tramite il pannello di comando con display LCD
- Comoda regolazione grazie al telecomando



Kit di installazione universale	Codice
Iveco Eurocargo MLL tetto piatto* Iveco Stralis HI-STREET Cab con tetto piatto* Iveco Eurostar* Renault Magnum (vecchia versione) Renault Magnum Classic E Multipass-Cab	IND-2-6-1122-2

*Il coperchio interno lascia circa 2 cm liberi su ogni lato