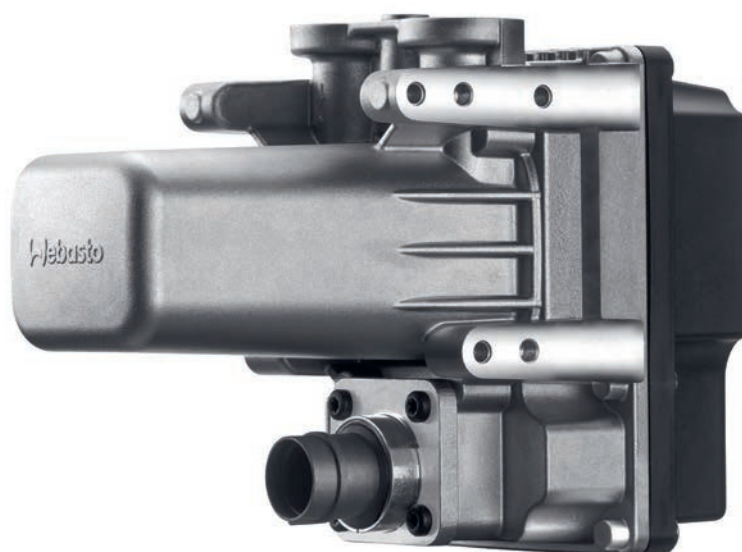


eThermo Top Eco 20 P, eThermo Top Eco 30 P

Veloce, potente, elettrico



L'eThermo Top Eco si rivolge a nuovi gruppi di clienti: proprietari di garage e tettoie, conducenti che percorrono brevi distanze, ma anche automobilisti rispettosi dell'ambiente.

Il riscaldatore elettrico da parcheggio è integrato nel circuito di raffreddamento del veicolo. La pompa di circolazione provvede al riscaldamento omogeneo del motore del veicolo. Allo stesso tempo, la ventola del veicolo convoglia il flusso di aria calda nell'abitacolo direttamente sul parabrezza, che viene quindi sbrinato molto rapidamente.

Il riscaldatore è azionato tramite un cavo elettrico collegato ad una presa di corrente da 230 V. Grazie alla funzione integrata di carica di mantenimento per batterie 12 V, la batteria dell'auto viene caricata automaticamente per l'intera durata del funzionamento. L'eThermo Top Eco può essere facilmente controllato con un timer a 16 V preimpostato per la presa domestica. Un apposito timer WLAN può essere acquistato da Webasto.

Principali vantaggi in breve:

- Installabile in retrofit su veicoli con qualsiasi sistema di trazione
- Estremamente compatto e leggero, pesa solo 1,4 kg
- Zero emissioni in funzione
- Riscaldamento simultaneo e costante del motore e dell'abitacolo
- Prezzo interessante rispetto ai riscaldatori a gasolio
- Tempi di installazione ridotti rispetto al Thermo Top Evo
- Funzione di mantenimento della carica della batteria del veicolo
- Disponibile in due potenze di riscaldamento
- Facile controllo con un timer preimpostato (opzionale)

È possibile scegliere tra due potenze di riscaldamento, a seconda del tipo di fusibile di protezione della connessione domestica:

- eThermo Top Eco 20 P (2 kW)
per connessione domestica con fusibile di protezione di ≥ 10 A
- eThermo Top Eco 30 P (3 kW)
per connessione domestica con fusibile di protezione di ≥ 16 A



Car



Truck



Light Vehicles



Bus



Rail



Off-Highway



Defense



Special Vehicles

Specifiche tecniche

Riscaldatore (230 V/12 V)	eThermo Top Eco 20 P	eThermo Top Eco 30 P
Numero di omologazione ECE R122	000531	000512
Dichiarazione di Conformità CE	Direttiva Macchine, 2014/30/EU (EMV), 2011/65/EU (RoHS), per maggiori informazioni si veda DoC	
Tipologia	Riscaldatore acqua (alimentato elettricamente)	
Connessione alla rete (V) (50 Hz)	230	
Fusibile di protezione della connessione domestica (A)	≥ 10	≥ 16
Potenza termica (kW)	max. 2	max. 3
Tensione di funzionamento (V) (50 Hz)	220 – 230	
Tensione di uscita batteria (V)	12 – 14	
Tensione di uscita pompa di raffreddamento (V)	12 – 14.5	
Consumo di energia nominale oltre il range di controllo (kW)	2	3
Temperatura ambiente consentita (in funzionamento) (°C)	-40 to +80	
Dimensioni (L x P x A) (mm)	181 x 91 x 133	
Peso (kg)	1.4	
Classe di protezione IP	IP5K4K, IPX9K	
Tempo di funzionamento (h)	max. 2	
Funzione di mantenimento della carica (A) (incl. funzionamento della pompa di raffreddamento)	8.5	

Pompa di raffreddamento U4847 Econ	
Portata volumetrica a 0,1 bar (l/h)	900
Tensione nominale (V)	12
Tensione operativa nominale (V)	10.5 – 17
Consumo energetico nominale (W)	14
Dimensioni della pompa:	
Lunghezza (mm)	109
Diametro (mm)	48.5
Peso (kg)	0.3

Dotazione

Riscaldatore, pompa di raffreddamento U4847 Econ con adattatore e supporto, cablaggio riscaldatore, cavo vano motore, documentazione. L'avvio del riscaldamento può essere comodamente controllato con un timer a 16 V adeguatamente preimpostato per la presa domestica (non incluso nella dotazione Webasto).

Kits e accessori disponibili

- Kit di installazione
- Kit controllo clima
- Cavi di connessione alla rete di casa a 230 V di diverse lunghezze
- Cavo di prolunga del vano motore a 230 V
- Accessori per il montaggio
- Timer WLAN

Sono disponibili kit di componenti per il montaggio specifici per modello di auto.