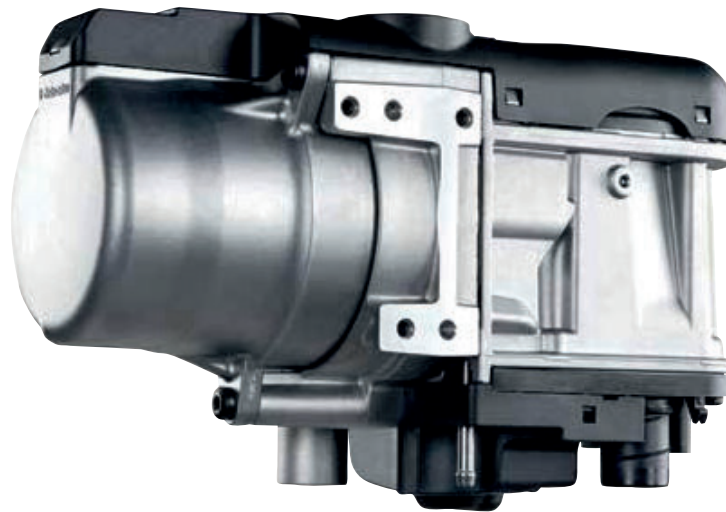


Thermo Top Evo

Szybki i niezawodny rozruch w zimie



Nowa generacja ogrzewań postojowych Thermo Top Evo została opracowana specjalnie z myślą o nowych pojazdach i tych o ograniczonej przestrzeni montażowej. Oznacza to, że pojazd jest gotowy do szybkiego i niezawodnego uruchomienia. W bardzo krótkim czasie można rozmrozić oblodzone szyby, a kabina nagrzewa się bardzo szybko.

Do wyboru są trzy moce grzewcze, w zależności od wielkości pojazdu. Dzięki innowacyjnemu systemowi sterowania Thermo Top Evo 5+ może być stosowany do ogrzewania bardzo dużych wnętr.

- **Niezwykle małe rozmiary – oszczędność miejsca**
- **Ważąc 2,1 kg, jest to najlżejszy agregat w swojej klasie**
- **Wydajna i stabilna moc grzewcza**
- **Niskie zużycie paliwa i minimalne emisje podczas eksploatacji**
- **Dostępne w różnych wariantach mocy grzewczych**
- **Dedykowane zestawy montażowe dla najbardziej popularnych modeli**
- **Dostępne jako doposażenie i jako wyposażenie fabryczne**



Pojazdy dostawcze



Pojazdy specjalne



Samochody osobowe



Maszyny robocze

Dane techniczne

	Thermo Top Evo 4		Thermo Top Evo 5		Thermo Top Evo 5+*	
	Diesel	Benzyna	Diesel	Benzyna	Diesel	Beenzyna
Numer homologacji ECE R122 (ogrzewanie)	E1 00 0258					
Numer homologacji ECE R10 (EMC)	E1 04 5627					
Moc grzewcza częściowa / pełna (kW)	2,5/4,0	2,8/4,0	2,5/5,0	2,8/5,0	2,5/5,0	2,8/5,0
Zużycie paliwa - moc grzewcza częściowa / pełna (l/h)	0,31/0,49	0,39/0,56	0,31/0,62	0,39/0,7	0,31/0,62	0,39/0,7
Napięcie znamionowe (V)	12					
Znamionowy pobór mocy el. bez pompy obiegowej, moc częściowa/pełna (W)	12/21	15/21	12/32	15/32	12/32	15/32
Paliwa	Diesel EN 590	EN 228	Diesel EN 590	EN 228	Diesel EN 590	EN 228
Zakres temperature pracy (°C)	-40 do +80	-40 do +60	-40 do +80	-40 do +60	-40 do +80	-40 do +60
Wymiary dł. x szer. x wys. (mm)	218 x 91 x 147					
Masa (kg)	2,1					
	Pompa obiegowa U4847 Econ					
Przepływ objętościowy przy 0,14 bar (l/h)	500					
Wymiary dł. x szer. x wys. (mm)	96 x 75 x 80					
Masa (kg)	0,3					

* Urządzenie Thermo Top Evo 5+ posiada innowacyjny system sterowania obiegiem płynu chłodzącego.

Zakres dostawy

Agregat grzewczy, pompa płynu chłodzącego U4847 Econ, pompa paliwa DP42, wiązka el. przewodów agregatu

Zestaw montażowy

Tłumik wydechu, tłumik szmerów ssania, przewód płynu chłodzącego Di 18 / Da 25 / L 2000, element łączący 90° / Da 18 / 2 off, przewód paliwa Da 5 / Di 2 / L 5000, elastyczny aluminiowy przewód powietrza do spalania Di 21,4 / I 400, elastyczna rura wydechowa ze stali nierdzewnej D 22 / L 1000, mocowanie agregatu, mocowanie końca wydechu

Elementy obsługowe

Zegar cyfrowy 1533 12 V, czas grzania do 1 godziny, możliwość zaprogramowania 3 czasów uruchomienia / dobę, ograniczona dostępność ze względu na zakończenie produkcji



Pilot T91
Wrzaz z baterią

Pilot T100 HTM

Wrzaz z baterią



MultiControlCar

12/24 V, wymiary panela (dł x szer) 68 x 48 mm, głębokość montażowa: 15 mm, szybka i intuicyjna obsługa dzięki dużemu wyświetlaczowi TFT i przyciskowi wielofunkcyjnemu, wyświetlanie statusu urządzenia za pomocą wielobarwnej diody LED, przejrzyste menu sterowania funkcjami grzania, wentylacji i programowania czasu włączenia, możliwość zaprogramowania do 3 okresów pracy na maksymalnie 7 następujących dni, wewn. czujnik temperatury/wskazanie temp. wewnątrz na wyświetlaczu, złącze diagnostyczne do agregatów W-bus i Thermo Testu

